

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNIH VOZILA

VIKIKING USLUGE d.o.o.

u stečaju
Čakovečka 2
STRAHONINEC

OIB 61181317399



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

TVRTKA: „VIKIKING USLUGE“ d.o.o. u stečaju Čakovečka 2 - STRAHONINEC

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena teretnih vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem.

- a. Iveco Eurocargo ML 150 – ČK 967 GA
- b. Iveco Stralis AS 260 – ČK 985 GB
- c. Prikolica Krone ZZP 18 – ČK 145 FJ
- d. Renault Clio – ČK 264 GK

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „VIKIKING USLUGE“ d.o.o. u stečaju, Čakovečka 2 – Strahoninec. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Čakovečka 2 – Strahoninec.

Pregled vozila i procjena vršeni su 13.01.2023. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih teretnih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva teretna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNIH VOZILA

1. IVECO EUROCARGO ML 150 E 28 – ČK 967 GA

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)

- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA IVECO EUROCARGO

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom distributeru u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

112.500,00 EUR

VRIJEDNOST IVECA EUROCARGA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Iveco je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti Iveca 13.01.2023. godine prošlo je 15 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost Iveca za starost 15 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Iveca je 20 % s prosječnim kilometrima 480000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$90 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 18,00 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 5000.

$$5000 \text{ km} \times 90 \text{ mjeseci} = 450000 \text{ km}$$

$$480000 \text{ km} + 450000 \text{ km} = 930000 \text{ km}$$

Kako Volkswagen ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $930000 \text{ km} - 900000 \text{ km} = 30000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 1,50 % jer je:

$$30000 \text{ km} : 20000 \text{ km} = 1,50 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Iveco je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Iveci Eurocargo glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 1,50 \%) = \mathbf{10,75 \%}$$

OPĆE STANJE IVECO EUROCARGO ML 150

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa dosta velikim vanjskim oštećenjima, unutrašnjost vozila u jako lošem stanju , gume

loše, motor ne može upaliti, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$10,75 \% - 6,00 \% = 4,75 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje, za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$4,75 \% - 1,00 \% = 3,75 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 7,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $10,75 \% - 7,00 \% = 3,75 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 3,75 \% = 96,25 \%$$

Naziv	IVECO EUROCARGO ML 150 E 28 – ČK 967 GA
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 3
MARKA:	IVECO
TIP:	EUROCARGO
MODEL:	ML 150 E 28
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	ZCFA1LM0202512948
OBLIK KAROSERIJE:	HLADNJAČA SA AGREGATOM
PROIZVOĐAČ:	IVECO
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2007
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	19.07.2007
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	7300 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	7700 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	15000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	202
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	5900
DUŽINA VOZILA:	8767 MM
VISINA VOZILA:	3700 MM
ŠIRINA VOZILA:	2600 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	285 / 70 R 19,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	285 / 70 R 19,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	IVECO EUROCARGO ML 150 E 28 – ČK 967 GA	
Slike		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	OKO 900000	
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama - korozija	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	OSREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO	
STANJE MOTORA:	NIJE ISPITANO	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE – POJAVA KOROZIJE	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	JAKO LOŠE ARMATURA OŠTEĆENA – SICEVI LOŠI	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	
STANJE SJEDALA:	JAKO LOŠE	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE	
STANJE LEŽAJA:	NIJE ISPITANO	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO	
STANJE KOČNICA:	NISU ISPITANE	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITANI	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU ISPITANE	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU ISPITANE	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE ISPITANO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Iveco ima vidljivih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije	
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM IVECA USTANOVLJENO JE KAKO TERETNO VOZILO U DOSTA LOŠEM STANJU I NE MOŽE UPALITI MOTOR. REGISTRIRAN BIO DO 20.07.2020 GODINE.	



1. Iveco Eurocargo - unutrašnjost hladnjače



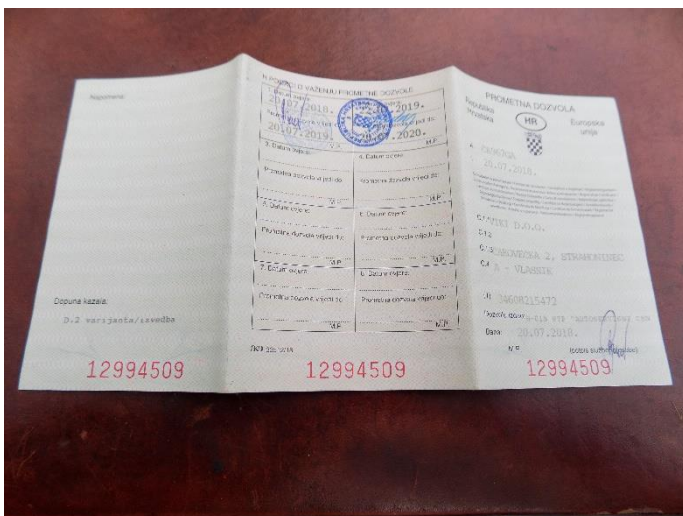
2. Iveco Eurocargo – oštećenost guma



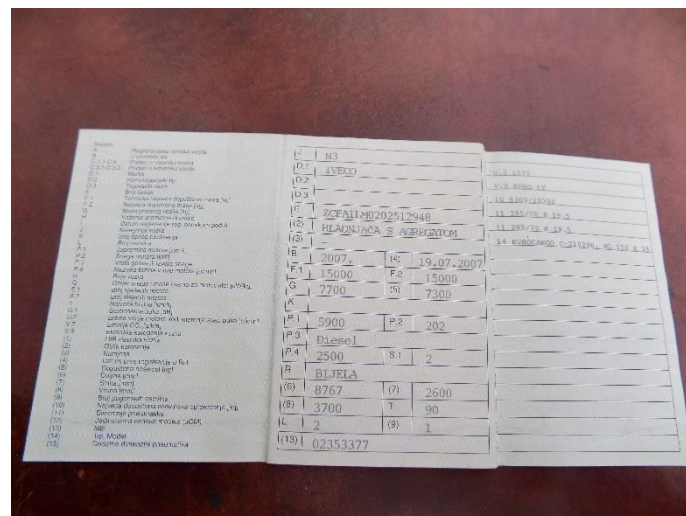
3. Iveco Eurocargo – unutrašnjost kabine



4. Iveco Eurocargo – vrsta rashladnog uređaja



5. Iveco Eurocargo – prometna dozvola



6. Iveco Eurocargo – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI IVECO EUROCARGO ML 150 E 28:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST IVECA prema cijenama ovlaštenih predstavnika u RH	
UKUPNO:	112.500,00 EUR
STANJE IVECO EUROCARGO	
BROJ KILOMETARA	OKO 900000
OPĆE STANJE IVECA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	15 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST IVECA (A_r)	96,25 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST IVECA $V_v = 1 - A_r$	3,75 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE IVECA- VANJSKO K_{SV}	7,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE IVECA- UNUTARNJE K_{SU}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0375 \times (1 - 0,07) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,00 = 0,03182$
VRIJEDNOST IVECA V_{V1}	3,182 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	112.500,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.580,00 EUR



Stalni sudski vještak
Kresimir Antulov ing.

U Bjelovaru 16.01.2023. godine.

2. IVECO STRALIS AS 260 S 43 Y / F – ČK 985 GB

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA IVECO STRALIS AS 260

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom distributeru u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

162.500,00 EUR

VRIJEDNOST IVECO STRALIS PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Iveco Stralis je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2005. do datuma procjene tržišne vrijednosti Iveco Stralis 13.01.2023. godine prošlo je 17 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost Iveco Stralis za starost 17 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Iveco Stralis je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$114 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 22,80 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE IVECO STRALIS

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, ne može upaliti, uništena unutrašnjost kabine, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 5,00 \% = 5,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude ,niti potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena , jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 1,00 \% = 4,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 6,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $10,00 \% - 6,00 \% = 4,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av stv = 100,00 \% - 4,00 \% = 96,00 \%$$

Naziv	IVECO STRALIS AS 260 S 43 – ČK 985 GB
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 3
MARKA:	IVECO
TIP:	STRALIS
MODEL:	AS 260 S 43
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE:	WJME2NSJ004289661
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI BEZ CERADE
PROIZVOĐAČ:	IVECO
DRŽAVA PROIZVODNJE:	ITALIJA
GODINA PROIZVODNJE:	2005
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	09.03.2005
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	13820 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	10680 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	24500 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	85 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	316
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	10308
DUŽINA VOZILA:	9785 MM
VISINA VOZILA:	4000 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	10
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	295 / 60 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	295 / 60 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	DA
VITLO:	-

Naziv	IVECO STRALIS AS 260 S 43 – ČK 985 GB	
Slike	   	

STANJE VOZILA

BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	OKO 1000000
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE - oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	NEMA IH
STANJE MOTORA:	NIJE ISPITANO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	JAKO LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITANI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	NISU ISPITANE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITANI
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE ISPITANO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE ISPITANO
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE ISPITANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Iveco Stralis ima vidljivih oštećenja karoserije. Vidljivi tragovi korozije
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM IVECA STRALIS USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U LOŠEM STANJU I NE MOŽE UPALITI MOTOR. REGISTRACIJA ISTEKLA 19.06.2021 GODINE.



1. Iveco Stralis – bez akumulatora



2. Iveco Stralis – stanje guma



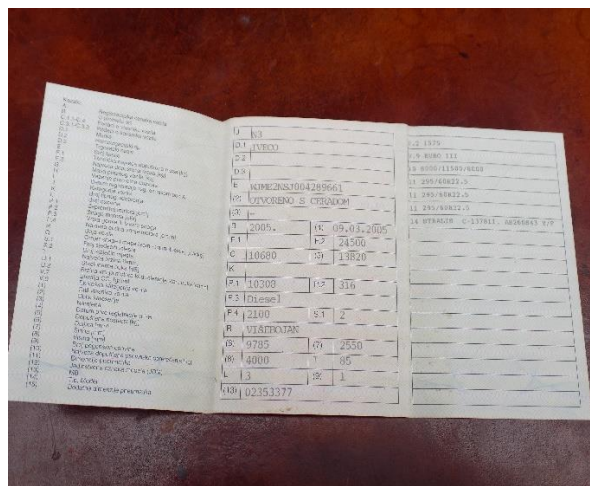
3. Iveco Stralis – broj šasijske



4. Iveco Stralis – unutrašnjost vozila



5. Iveco Stralis – prometna dozvola



6. Iveco Stralis – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI IVECO STRALIS:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST IVECO STRALIS prema cijenama ovlaštenih predstavništva u RH	
UKUPNO:	162.500,00 EUR
STANJE IVECO STRALIS	
BROJ KILOMETARA	OKO 1.000.000
OPĆE STANJE IVECA , OPREME I UREDAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	17 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST IVECA (A_r)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST IVECA $V_v = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE IVECA– VANJSKO K_{SV}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE IVECA – UNUTARNJE K_{SU}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0400 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,10) \times 1,00 = 0,02800$
VRIJEDNOST IVECA STRALIS V_{V1}	2,800 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	162.500,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	4.550,00 EUR



Stalni sudski vještak
Kresimir Antulov ing.

U Bjelovaru 16.01.2023. godine.

3. PRIKOLICA KRONE ZPP 18 – ĆK 145 FJ

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni ĉimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehniĉkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA PRIKOLICA KRONE ZPP 18

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom distributeru u RH, sa obraĉunatim PDV, te iznosi:

40.000,00 EUR

VRIJEDNOST PRIKOLICE KRONE ZPP 18 PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIĀKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovu prikolicu KRONE ZPP 18 je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2005. do datuma procjene tržne vrijednosti prikolice KRONE ZPP 18, 13.01.2023. godine prošlo je 17 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost prikolice KRONE ZPP 18 za starost 17 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 12 godina vrijednost prikolice KRONE ZPP 18 je 20 %.
- za prikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$78 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 15,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKOLICE KRONE ZPP 18

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosjeĉno, prosjeĉno i loše) mođe ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosjeĉno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se prikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima karoserije, ocijenio da je prikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKOLICE KRONE ZPP 18 - 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost prikolice je umanjena zbog stanja prikolice lošije od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 5,00 \% = 5,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik prikolice nije predoĉio raĉune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKOLICE KRONE ZZP 18 NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja prikolice na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih prikolica, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude ,niti potražnje za takvu prikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost prikolice je ostala ista, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

5,00 %


Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti prikolice u iznosu od - 5,00 % (opće stanje prikolice procijenjeno sa - 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih prikolica na tržištu sa - 0,00 %) tada je stvarna vrijednost prikolice : $10,00 \% - 5,00 \% = 5,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove prikolice:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 5,00 \% = 95,00 \%$$

Naziv	PRIKOLICA KRONE ZPP 18 – ČK 145 FJ
Slika	

TEHNIČKI PODACI O PRIKOLICI

VRSTA:	04
MARKA:	KRONE
TIP:	ZPP 18
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE:	WKEZPP18051227600
OBLIK KAROSERIJE:	CP – OTVORENO BEZ CERADE
PROIZVOĐAČ:	KRONE
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2005
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	09.03.2005
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	12650 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	5350 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA VOZILA:	10400 MM
VISINA VOZILA:	4000 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	10
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	235 / 75 R 17,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	235 / 75 R 17,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	PRIKOLICA KRONE ZZP 18 – ČK 145 FJ	
Slike		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE - oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE ISPITANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE ISPITANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKOLICI:	DA – Prikolica ima vidljivih oštećenja karoserije. Vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE PRIKOLICE:	PREGLEDOM PRIKOLICE USTANOVljENO KAKO JE PRIKOLICA U LOŠEM STANJU. REGISTRACIJA ISTEKLA 19.06.2021 GODINE.



1. Prikolica Krone – oštećenje karoserije



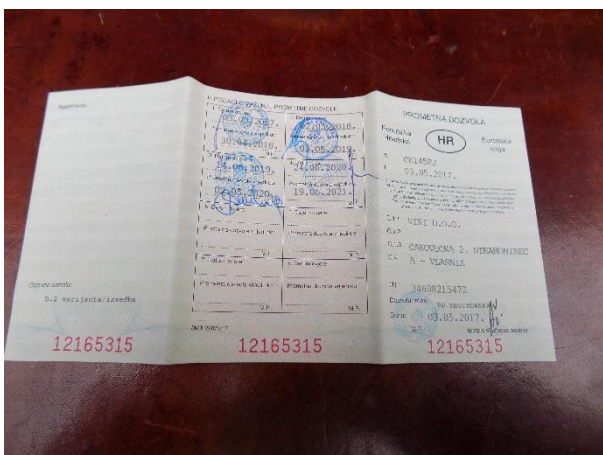
2. Prikolica Krone – stanje guma



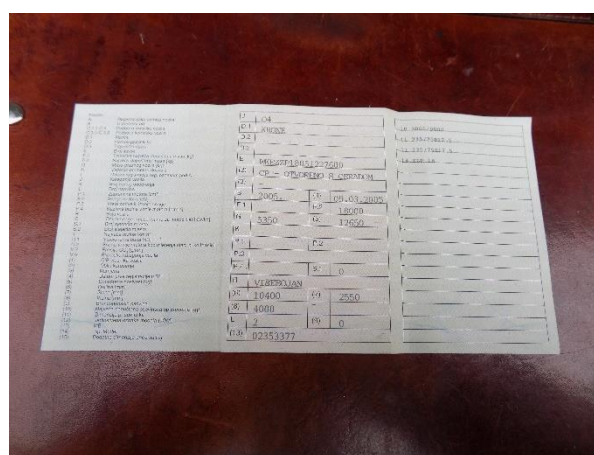
3. Prikolica Krone – oštećenje na prikolici



4. Prikolica Krone – zadnja strana



5. Prikolica Krone – prometna dozvola



6. Prikolica Krone – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
 STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKOLICE KRONE ZZP 18:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST prikolice KRONE prema cijenama ovlaštenih predstavnika u RH	
UKUPNO:	40.000,00 EUR
STANJE PRIKOLICE KRONE	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE PRIKOLICE , OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKOLICE	17 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST PRIKOLICE (A_r)	95,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST IVECA V_v = 1 - A_r	5,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE– VANJSKO K_{SV}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE – UNUTARNJE K_{SU}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0500 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,03889$
VRIJEDNOST PRIKOLICE KRONE V_{V1}	3,889 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	40.000,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	1.556,00 EUR



Stalni sudski vještak
 Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru 16.01.2023. godine.

4. RENAULT CLIO – ČK 264 GK

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA RENAULT CLIO

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom distributeru u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

12.277,00 EUR

VRIJEDNOST RENAULT CLIO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Renault Clio je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2011. do datuma procjene tržišne vrijednosti Renault Clio 13.01.2023. godine prošlo je 11 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost Renault Clio za starost 11 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Renault Clio je 20 % s prosječnim kilometrima 240000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$42 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 8,40 \%$$

$$20,00 \% - 8,40 \% = \mathbf{11,60 \%}$$

OPĆE STANJE RENAULT CLIO

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, ne može upaliti, uništena unutrašnjost kabine, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{11,60 \% - 2,00 \% = 9,60 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje, za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena , jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$9,60 \% - 1,00 \% = 8,60 \%$$


Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od – 5,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 11,60 % - 5,00 % = 6,60 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 8,60 \% = 91,40 \%$$

Naziv	RENAULT CLIO – ČK 264 GK
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 1
MARKA:	RENAULT
TIP:	CLIO
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	VF1CR2V0H45174201
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	RENAULT
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2011
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	21.08.2015
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	491 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1164 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1655 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	165 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	55
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	1461
DUŽINA VOZILA:	3986 MM
VISINA VOZILA:	1495 MM
ŠIRINA VOZILA:	1719 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	185 / 60 R 15
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	185 / 60 R 15
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	RENAULT CLIO – ČK 264 GK	
Slike		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	OKO 500000
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 60 %, zadnja 60 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	PROSJEČNO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Renault Clio ima vidljivih oštećenja. Vidljivi tragovi korozije	
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM RENAULT CLIO USTANOVljENO JE KAKO TERETNO VOZILO NEMA AKUMULATOR I NE MOŽE UPALITI MOTOR . OPĆE STANJE VOZILA LOŠE. REGISTRACIJA ISTEKLA 27.07.2022 GODINE.	



1. Renault Clio – stanje guma



2. Renault Clio – oštećenje vrata



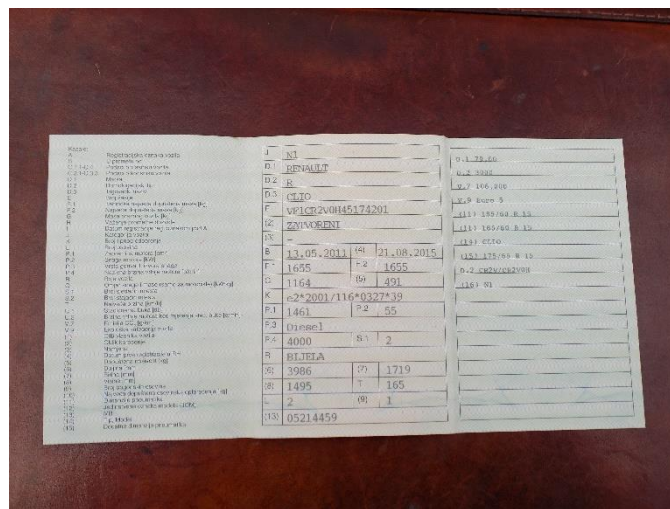
3. Renault Clio – unutrašnjost vozila



4. Renault Clio – broj šasijske



5. Renault Clio – prometna dozvola



6. Renault Clio – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI RENAULT CLIO:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST RENAULT CLIO prema cijenama ovlaštenih predstavnika u RH	
UKUPNO:	12.277,00 EUR
STANJE RENAULT CLIO	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE RENAULTA, OPREME I UREĐAJA	OSREDNJE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	11 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST RENAULTA (A_r)	91,40 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST RENAULTA $V_v = 1 - A_r$	8,60 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE RENAULTA-VANJSKO K_{sv}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE RENAULTA-UNUTARNJE K_{su}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0860 \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,10) \times 1,00 = 0,06777$
VRIJEDNOST RENAULT CLIO V_{v1}	6,777 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	12.277,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	832,00 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.



U Bjelovaru 16.01.2023. godine.

REKAPITULACIJA

1. IVECO EURO CARGO ML 150 – ČK 967 GA	3.580,00 EUR
2. IVECO STRALIS AS 260 S 43 – ČK 985 GB	4.550,00 EUR
3. PRIKOLICA KRONE ZZP 18 - ČK 145 FJ	1.556,00 EUR
4. RENAULT CLIO - ČK 264 GK	832,00 EUR
UKUPNO:	<u>10.518,00 EUR</u>

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.



U Bjelovaru 16.01.2023. godine.

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržna vrijednost ovim elaboratom procjenjenih teretnih vozila, u vlasništvu VIKIKING USLUGE d.o.o. u stečaju – Čakovečka 2 – STRAHONINEC iznosi oko:

10.518,00 EUR

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

 Stalni sudski vještak
Kresimir Antulov ing.

U Bjelovaru 16.01.2023. godine.